

A photograph of two construction workers on a roof installing solar panels. The workers are wearing hard hats and safety harnesses. They are working on a large, flat roof surface with a grid of solar panels. The sky is clear and blue. The image is used as a background for the entire page.

Case Study Kingspan Light + Air

- Veilig werken -

***“Veilig werken draait niet om dat regeltje of die handtekening op papier;
het draait om het gedrag van mensen.”***

- Interview met Peter van den Hurk -
Manager Projectontwerp en Realisatie



CertificeringsAdvies

N E D E R L A N D

advies, opleiding & outsourcing

Kingspan Light + Air & CertificeringsAdvies Nederland: al ruim 15 jaar samen sterk!

Kingspan Light + Air uit Uden en CertificeringsAdvies Nederland: een samenwerkingsverband dat al ruim 15 jaar standhoudt. Kingspan Light + Air – voorheen Brakel Atmos – legt al jarenlang allerlei opleidingsvraagstukken, zoals BHV-trainingen, bij CertificeringsAdvies Nederland neer, maar ook op het gebied van ‘veilig werken’ is er al jarenlang een intensieve samenwerking tussen beide partijen. In deze case study vertelt Peter van den Hurk, Manager Projectontwerp en Realisatie, met veel bevlogenheid over alle zaken die in de afgelopen jaren samen met CertificeringsAdvies Nederland zijn opgezet op het gebied van veiligheid op de werkvloer, veiligheidsbewustzijn en machineveiligheid.

Case Study

Bedrijfsnaam:	Kingspan Light + Air
Geïnterviewde:	Peter van den Hurk
Functie:	Manager Projectontwerp & Realisatie
Thema:	Veilig werken & machineveiligheid
Datum:	Mei 2020
Auteur:	Rowena van de Vossenbergh

Inhoudsopgave

- 3 “Een sterke veiligheidscultuur waar we trots op zijn!”
- 4 Extra deskundigen in huis halen
- 6 Veiligheid draait om mensen
- 8 Een aanpak met impact
- 9 Machineveiligheid: Continu innoveren
- 11 Alles registreren met behulp van (Software)tools
- 13 Veiligheid in de breedte borgen

“Een sterke veiligheidscultuur waar we trots op zijn!”

Peter van den Hurk: “We willen binnen Kingspan Light + Air graag veilig met elkaar werken. Het draait er allemaal om dat je scherp bent en continu alert bent op veiligheid. Mensen moeten te allen tijde het vertrouwen hebben dat ze veilig kunnen werken en als er iets is, dan is er altijd ruimte voor overleg. Iedereen binnen onze organisatie kan alles op het gebied van veiligheid melden zonder daarvoor schief te worden aangekeken of drempels te ervaren. En dat is een cultuur die je met elkaar maakt; zo moet het in onze ogen zijn. We willen dat klimaat graag in stand houden en daar draagt CertificeringsAdvies Nederland echt aan bij!”

“We willen die sterke veiligheidscultuur graag in stand houden en daar draagt CertificeringsAdvies Nederland echt aan bij!”

Behoeftte aan een RI&E

Peter van den Hurk vertelt over het begin van de samenwerking met CertificeringsAdvies Nederland: “Wij kennen CertificeringsAdvies Nederland als bedrijf al uit de periode dat het nog ‘SOVO Opleiding & Advies’ heette. Zo kennen we ook Will van Roosmalen, binnen CertificeringsAdvies Nederland gespecialiseerd in veiligheid, al erg lang. Destijds hadden we als bedrijf behoefte aan het laten uitvoeren van een Risco-Inventarisatie & -Evaluatie (RI&E).

We wilden het één en ander graag laten toetsen door een externe partij, omdat we (nog) kritischer wilden kijken naar de veiligheid binnen onze organisatie. We hadden weliswaar het gevoel dat we goed bezig waren met elkaar, maar ook het idee dat het op bepaalde fronten nóg beter kon. We wilden namelijk het vertrouwen hebben dat alles goed was ingeregeld en om die reden hebben we destijds besloten om het veiligheidsstuk te laten toetsen. En zo zijn we ruim 15 jaar geleden in contact gekomen met Will van Roosmalen.”

Over Kingspan Light + Air

Kingspan Light + Air is marktleider op het gebied van daglichttoetreding, brandveiligheid en ventilatie oplossingen. De organisatie biedt integrale oplossingen aan voor allerlei gebouwtypen bestaande uit:

- Daglicht: glazen daken, lichtstraten, lichtkoepels en gevels;
- Brandveiligheid: RWA-installaties, brandmeldinstallaties, detectie en compartimentering;
- Ventilatie: natuurlijke ventilatie en geregelde natuurlijke ventilatie;
- Onderhoud: RWA- en ventilatiesystemen, brandmeldinstallaties en glasconstructies.

Extra deskundigen in huis halen

Alle ruimte voor verbetering

“We hebben zelf aardig wat deskundigheid in huis op het gebied van veiligheid, zo vertelt Peter van den Hurk. Zo zijn er in het verleden bepaalde verdiepende onderzoeken in eigen beheer uitgevoerd. Je kunt jezelf dan natuurlijk afvragen waarom je dan kiest voor toetsing door een externe partij? Het antwoord is simpel: Om zoiets echt goed te kunnen doen moet je deskundig zijn. Je moet immers op bepaalde disciplines conclusies kunnen trekken omtrent veiligheid. Zelf heb ik geen direct verstand van bijvoorbeeld machineveiligheid, want ik ben nu eenmaal geen veiligheidskundige op dat vlak. Op zo’n moment moet je de expertise buiten je organisatie gaan halen en zo is de samenwerking met CertificeringsAdvies Nederland ontstaan. Via hen is er uiteindelijk een veiligheidskundige ingezet om de RI&E op te stellen.”

Peter vervolgt zijn verhaal: “Als organisatie voer je jarenlang, met dezelfde visie en doorgaans in dezelfde markt, je dagelijkse werkzaamheden uit. Je zit daardoor heel lang in hetzelfde patroon. Simpel gezegd blijf je dus op dezelfde voet doorgaan, ook qua veiligheid. Dat kan niet, want op veiligheid moet je continu scherp blijven. Doe je dat niet, dan roest je vast. Ook in je processen. Er is namelijk altijd ruimte voor verbetering, al zit die soms in de kleinste details. Je ziet uit zo’n Risico-Inventarisatie en -Evaluatie dan ook zaken naar voren komen waar wij als organisatie totaal niet bij stil staan. Zaken waar we niet eerder aan gedacht hadden, maar waar wel degelijk aandacht aan moet worden geschonken. Het is prettig om dat eens door een ‘buitenstaander’ te laten bekijken, want klopt het allemaal wel zoals wij het doen? Het zorgt ervoor dat je niet blind wordt.”



“Op veiligheid moet je continu scherp blijven, want doe je dat niet dan roest je vast. Er is altijd ruimte voor verbetering, al zit die soms in de kleinste details.”



Alle zaken, van groot tot klein, komen aan bod

In een RI&E, zoals die door CertificeringsAdvies Nederland is uitgevoerd, komen alle zaken, van groot tot klein, omtrent veiligheid aan bod. Denk aan veiligheid rondom machines, veilig omgaan met je materieel, maar ook veilig werken met simpele dingen zoals bijvoorbeeld karren en bokjes die je gebruikt om gewicht op te zetten en orders mee te vervoeren. Of juist aan veilig omgaan met spanbanden. Worden die spanbanden wel voldoende gecontroleerd? Inmiddels is dat wel het geval. Als we zien dat er iets niet klopt, dan worden de spanbanden direct vervangen. Zo borg je dat je altijd met veilige banden werkt. Al met al kom je door een RI&E stap voor stap op een hoger niveau en dat is waar je uiteindelijk als organisatie naartoe wilt”, aldus Peter van den Hurk.

Peter van den Hurk: “Neem nu de persoon die het materieel verzorgt. Die heeft karretjes staan waarop gewicht wordt vervoerd. Echter stond er op die karretjes nooit wat het maximale gewicht is dat daarop vervoerd mag worden. Het veiligheidsrisico is weliswaar niet heel erg hoog, maar het is er wel. Want wat is de impact als onderdelen van die kar, zoals wielen, afbreken? Dan valt alles eraf. Vervolgens ga je daar met elkaar mee aan de slag. Nu worden de karretjes jaarlijks onderhouden waarbij o.a. de lasnaden worden geïnspecteerd. Ook zijn de karretjes voorzien van een indicatie met daarop het maximale gewicht dat erop vervoerd kan worden. Zo ga je met alle zaken om en telkens probeer je het juiste materieel zo veilig mogelijk in te zetten.”


Veiligheid draait om mensen

Een warme overdracht en goed proces!

Peter van den Hurk: “Wanneer een RI&E wordt gemaakt, dan denkt iedereen in eerste instantie van ‘moet dat nou zo’? Het is prettig dat in de samenwerking met CertificeringsAdvies Nederland op zo’n moment ruimte is voor de dialoog. Je kunt uiten dat je tegen bepaalde zaken anders aankijkt en met elkaar bespreken waarom dat dan zo is. In feite vindt er dan al een stuk bewustwording plaats. De manier waarop onze rapportages met de deskundigen van CertificeringsAdvies Nederland besproken zijn en worden, dat is gewoon een prettige manier van samenwerken. Al pratende kom je tot de kern van de zaak en dat leidt tot passende oplossingen waarbij je afspraken met elkaar en alle betrokkenen maakt. Het is een warme overdracht; zaken worden niet keihard opgelegd. Een goed proces! Uiteindelijk werk je dan veilig en dat is precies het doel. Veiligheid in het werk draait immers niet om dat regeltje en die handtekening op dat papiertje, maar het draait om gedrag.”

Veilig werken kun je mensen niet opleggen

“Veiligheid gaat hand in hand met de mensen die voor de organisatie werkzaam zijn. Je kunt als organisatie van alles willen en mensen dingen op gaan leggen, maar we weten allemaal dat het zo niet werkt, zo vervolgt Peter zijn verhaal. Het gaat namelijk om een stuk draagvlak, bewustwording en uiteindelijk de gedragspatronen. Dat moet je samen, met elkaar, realiseren. Bij Kingspan Light + Air worden de mensen die dagelijks met de werkzaamheden bezig zijn echt betrokken bij het veiligheidsstuk. We maken mensen bewust van de veiligheid rondom de werkzaamheden die ze uitvoeren en zo creëer je draagvlak.



“Veiligheid in het werk draait niet om dat regeltje en die handtekening op dat papiertje, maar het draait om gedrag van mensen.”



Veiligheid is binnen onze organisatie echt een proces waarin je eerst zelf meegenomen wordt en daarna je medewerkers mee gaat nemen. Wij gaan daar als werkgever zeer bewust mee om en stellen de juiste methoden en middelen ter beschikking aan onze mensen. Mensen moeten er het vertrouwen in hebben dat ze veilig kunnen werken en als er iets is, dan is er altijd ruimte voor overleg. Iedereen kan alles melden zonder daarvoor scheef te worden aangekeken of drempels te ervaren. Ik ben trots op het feit dat we binnen onze organisatie zo samen een sterke veiligheidscultuur tot stand hebben gebracht en die willen we, samen met CertificeringsAdvies Nederland, graag in stand houden!”

Peter van den Hurk: “Vanuit de RI&E hebben we diverse verdiepende onderzoeken laten uitvoeren, o.a. naar lasrook, maar ook naar geluid. Je gaat dan onder de loep nemen wat de beste persoonlijke beschermingsmiddelen zijn die je in kunt zetten. We kijken daarbij vooral naar het comfort van de medewerker zelf. Wat vinden mensen prettig werken? Niet iedereen zit daar hetzelfde in. De één wil graag iets op maat, terwijl de ander met een standaardoplossing prima uit de voeten kan. Die aanpak kost dan misschien wat meer, maar met de juiste beschermingsmiddelen presteert die persoon het beste. Het levert zoveel meer toegevoegde waarde voor je organisatie op als de medewerker prettig in zijn vel zit!”

Een aanpak met impact

Duidelijke focus aanbrengen

“Zoals eerder benoemd is de RI&E samen met de deskundigen van CertificeringsAdvies Nederland besproken, zo vertelt Peter van den Hurk. Je vraagt jezelf dan af hoe je bepaalde zaken aan moet gaan vliegen? Wat pak je als eerste aan? Welke zaken hebben de meeste consequenties en welke de grootste impact? Het is fijn dat CertificeringsAdvies Nederland ons daarin aangaf wat verstandig is om als organisatie te doen en hoe je dat het beste aan kunt pakken. Zo hebben we duidelijke focus aan kunnen brengen. Erg prettig, want voordat je het weet verzand je in vanalles en nog wat.”

“Het is belangrijk om een duidelijke focus aan te brengen met betrekking tot veiligheid, want voordat je het weet verzand je in vanalles en nog wat.”

Stap voor stap naar een hoger niveau

Peter vervolgt: “Na het uitvoeren van de RI&E zijn er diverse verdiepende onderzoeken uitgevoerd binnen onze organisatie. Onder andere in het magazijn, in de productie, met de technische dienst en op andere productielocaties. Daarin is bekeken wat de dagelijkse werkzaamheden zijn, met welke machines men omgaat en wat voor materiaal er wordt gebruikt. Van al die zaken hebben we een rapportage gehad. De uitkomsten en conclusies van die rapportages zijn besproken met de teamleiders en de meest urgente quick-wins die daaruit naar voren kwamen zijn direct aangepakt.

Inmiddels zijn we als het ware een laag dieper bezig, ofwel met de iets minder urgente items die zeer zeker wel belangrijk zijn. Deze gaan we de komende periode weer aanpakken en zo gaan we stap voor stap naar een hoger niveau. Periodiek wordt bekeken wat op dat moment het meest urgent is en de meeste impact heeft en daar gaan we dan mee aan de slag. Uiteraard wil je als organisatie het liefst alles tegelijk doen, zodat je nog sneller gaat, maar dat kan nu eenmaal niet”, zo concludeert Peter van den Hurk.

Peter van den Hurk: “Je innoveert continu. Neem bijvoorbeeld gebroken glas. Dat zat altijd in een bak, maar dat is lastig met lossen want die moet worden omgekiept. We zijn daarom met onze medewerkers van logistiek gaan kijken naar een andere oplossing hiervoor. We kwamen toen op containers uit waarvan je de bodem kunt laten kiepen. Die bak til je op, zet je boven de container en vervolgens kun je vanuit je stoel aan een kabel trekken en dan valt het glas eronder uit. Superveilig, want je hoeft zelf niet eens in de buurt te zijn. En moet er iemand voor servicewerkzaamheden weg, dan gaat die bak gewoon mee.”

Machineveiligheid: continu innoveren

Een duidelijke instructie

Peter van den Hurk: “Uit de RI&E is ook een verdiepend onderzoek met betrekking tot machineveiligheid gekomen. Met de uitkomsten daarvan ga je als organisatie aan de slag. Zo ga je machines aanpassen, afscheid nemen van bepaalde machines en werkinstructies en werkvoorschriften behorende bij die machines aanscherpen. Het is immers ontzettend belangrijk dat mensen een duidelijke instructie krijgen alvorens ze met die machines gaan werken. We blijven continu bezig met innoveren, bijvoorbeeld ook met betrekking tot de toegankelijkheid rondom de machines. Dat kun je echt veiliger maken. We zijn bijvoorbeeld met de fabrikant in overleg gegaan om te bepalen wanneer een machine vanzelf dient te stoppen. Als er iemand in de gevarenszone loopt dan wordt met behulp van infraroodbeveiliging de machine automatisch tot stilstand gebracht. Dat is veilig.

Mensen gaan er bewuster mee werken

“Daarnaast hebben we aanpassingen gedaan aan de achterzijde van de machines”, zo vervolgt Peter van den Hurk zijn verhaal. “Het bereiken van de achterzijde van de machine is vanwege afschermingen en beveiligingen niet meer mogelijk. Ondanks alle beveiligingen is het van belang dat je gebruikersinstructies altijd glashelder en zichtbaar zijn. Deze instructies bespreek je met je mensen. Indien er alternatieven nodig zijn voor bepaalde situaties, dan ga je met elkaar in overleg om deze alternatieven veilig te kunnen uitvoeren. Overleg met elkaar is zeer nuttig, want de inbreng van de mensen op de werkvloer kan heel pragmatisch en veilig zijn. Op die manier creëer je draagvlak en bewustwording ten aanzien van veilig werken met machines.”



“Het is ontzettend belangrijk dat mensen een duidelijke instructie krijgen alvorens ze met bepaalde machines gaan werken.”



Veiligheid borgen in het proces

Peter van den Hurk: “In onze montage proberen we slim te zijn – dat probeert immers iedereen. Wanneer we ventilatiebakken monteren dan maken we daarvoor zelf een hulpmiddel. Op die manier kunnen we ventilatiebakken makkelijk plaatsen met minder mensen. Vroeger werd zo’n hulpmiddel berekend, gemaakt en gemonteerd. Destijds werd er dan niet direct bij stil gestaan dat wanneer zo’n hulpmiddel niet goed gelast of bevestigd is, er onveilige situaties kunnen ontstaan. De mensen die voor het eerst met dat hulpmiddel gingen werken, die kregen een werkinstructie en die ging dan vervolgens van mond tot mond.

Nu gaan we daar totaal anders mee om. Het belangrijkste is dat we berekenen, daarna het hulpmiddel keuren en dan een gebruiksinstructie maken. Daar stonden we voorheen gewoonweg niet bij stil. Nu zijn we ons ervan bewust dat die stappen erbij horen en wordt het standaard meegenomen in het proces. Dat proces doorlopen we stap voor stap en als het afgerond is dan ligt alles vast. Wanneer we het hulpmiddel dan in gaan zetten, is alles voor iedereen helder. De mensen die ermee moeten werken kunnen de gebruiksinstructie lezen en weten hoe het hulpmiddel werkt. Bovendien kunnen ze ervan op aan dat het hulpmiddel gekeurd is en dus betrouwbaar is.”

Alles registreren met behulp van (software)tools

Op zoek naar de juiste software

“We streven ernaar om zoveel mogelijk van alles wat we doen op het gebied van veilig werken te registreren, zo legt Peter van den Hurk uit. Zo kun je immers altijd terugzien wie wat en wanneer heeft gedaan. Zo registreren we bijvoorbeeld alle keuringen van o.a. machines, gereedschappen en ons materieel. Dat soort zaken hebben we nu echt goed onder de knie, maar dat neemt natuurlijk niet weg dat er altijd ruimte is voor verbetering. We willen bijvoorbeeld altijd weten waar iets uithangt. Dat wordt nu allemaal (semi)handmatig geregistreerd. Om dat proces efficiënter te maken willen we graag gaan werken met een ander registratiesysteem voor ons materieelbeheer. Daarvoor zijn we nu op zoek naar de juiste software.”

“Over software gesproken: via Will van Roosmalen zijn we een tijd geleden op het spoor gezet van een bedrijf dat ons uiteindelijk met behulp van software heeft geholpen bij het opzetten van een LMRA (Laatste Minuut Risico Analyse). Die software wordt binnen onze organisatie steeds verder ontwikkeld en is vanaf 2020 heel breed ingezet. We gebruiken de tool voor het uitvoeren van kwaliteits- en veiligheidscontroles. Niet enkel met het oog op een LMRA, maar ook voor werkplekinspecties, onderhoudscontroles, brandmeldinstallaties, glasconstructies etc. Alle projecten die we draaien komen straks in die tool te staan. De tool is toegankelijk voor alle mensen van Kingspan Light + Air en onderaannemers”, aldus Peter van den Hurk.

Een maatwerk tool voor kwaliteit- en veiligheidscontroles

Peter van den Hurk: “Op het moment dat iemand van onze organisatie op de projectlocatie komt, dan kan deze persoon met behulp van de app bijvoorbeeld een werkplekinspectie uitvoeren, een LMRA uitvoeren of een inspectie doen op rook- en warmteafvoer. In alle gevallen open je de tool en krijg je vragen en aandachtspunten te zien waarop gecontroleerd dient te worden. De bevindingen worden daarna direct vastgelegd en worden automatisch omgezet in een rapportage. Dat geldt ook voor wanneer je iets constateert op een werkplek, bijvoorbeeld als veiligheidswetten niet aanwezig zijn. Je opent dan de tool en legt vast dat er op die locatie nog iets dient te gebeuren. Vervolgens wordt dat gelijk doorgestuurd naar de opdrachtgever.

“Dankzij deze nieuwe software-tool wordt het proces enorm versneld, wordt de veiligheid verhoogd en is er veel meer inzicht en duidelijkheid.”

Met behulp van de softwaretool kan iedereen zaken constateren en rapporteren. Zo kun je daar tijdens bijvoorbeeld een toolboxmeeting weer aandacht aan schenken. Alles is onder de aandacht en doordat je alles vastlegt kun je op den duur zelfs trends gaan zien waarop je ook weer kunt acteren. Dankzij deze nieuwe softwareontwikkeling wordt het proces enorm versneld, wordt de veiligheid verhoogd en hebben werknemers veel meer inzicht en duidelijkheid.

Met behulp van de tool kunnen we onze projectrapportages en veiligheidscontroles nog beter bewaken en daarom past dit ook zo goed binnen onze visie. We willen namelijk de veiligheid verhogen zonder de mensen die ‘gewoon’ hun werk moeten doen daarin te belemmeren. De tool is dan ook volledig maatwerk en erg gebruiksvriendelijk. Al met al is het een hele mooie stap!”

Peter van den Hurk: “In onze teams vindt doorgaans maandelijks overleg plaats met degene die het materieel beheert. In zo’n overleg passeert alles de revue: hoe we zaken laden, lossen en hoe we ons retourmateriaal terug willen hebben. Voorheen zat bijvoorbeeld alles los op de auto en zo kwam het bij ons terug. Dan was het vervolgens het probleem van degene die hier alles moet lossen. Nu zorgen we ervoor dat er lege, nieuwe big backs meegaan met het eerste transport. Op die manier kan het afval gescheiden gedeponereerd worden in die zakken en vervolgens worden afgebonden. Die kunnen dan mee op transport, zodat de logistiek hier intern het makkelijker heeft.”





“Daarom is die externe hulp van CertificeringsAdvies Nederland zo belangrijk geweest. Het is namelijk allemaal terecht wat er geconstateerd is.”

Veiligheid in de breedte borgen

Scherper, bewuster en kritischer

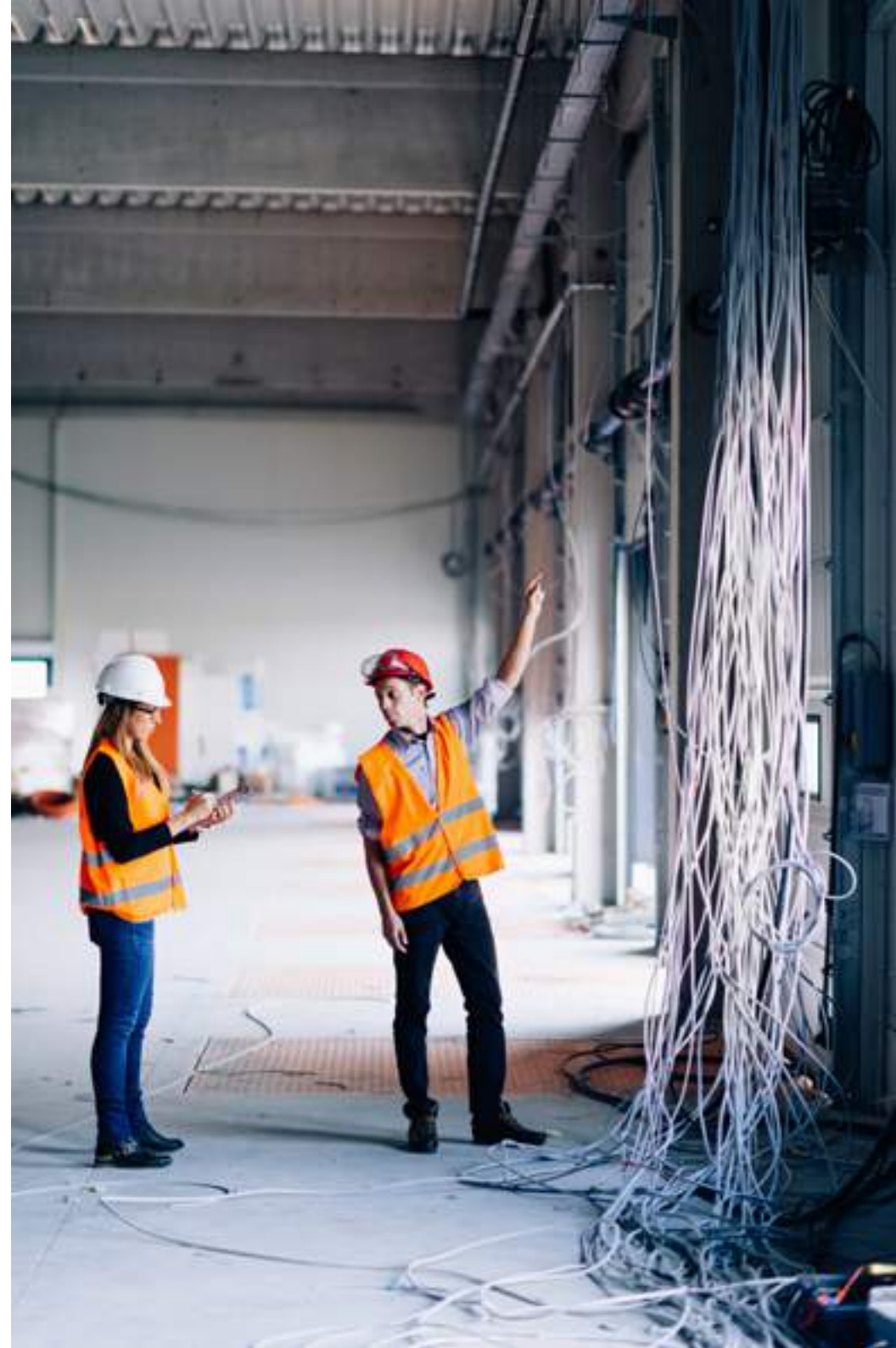
“Je merkt dat wanneer je er bewust mee bezig bent, met die RI&E, veilig werken en de stappen die daarna komen, dat je er anders naar gaat kijken, zo concludeert Peter van den Hurk. Je bent veel meer aan het denken vanuit die veiligheid. Iedereen is er, soms zelfs onbewust, scherper op. Alle teamleiders die in de productie lopen en ook de mensen op de werkvloer hebben dat. Niet iedereen heeft er weliswaar altijd even veel oog voor, maar over de hele linie wordt er wel degelijk veel kritischer naar gekeken. En dat komt door het onderzoek dat is uitgevoerd door CertificeringsAdvies Nederland. Dat is gewoon scherp en biedt ruimte voor overleg en je ziet dat je dan vervolgens als organisatie stappen maakt.

Kingspan Light + Air is VCA** gecertificeerd en heeft veiligheid hoog in het vaandel staan. Binnen onze organisatie hebben wij externe hulp, die in ons geval bestond uit een samenwerking met CertificeringsAdvies Nederland, ingeschakeld voor het uitvoeren van de basis RI&E en bijbehorende verdiepingsonderzoeken, zoals op het gebied van machineveiligheid. Die externe hulp is erg belangrijk geweest, want alles wat geconstateerd is dat is terecht. Wanneer we dit zelf hadden moeten doen dan hadden we maar een gering deel geconstateerd. Zelf kijk je namelijk met oogkleppen op en kijk je makkelijk over dit soort zaken heen. Je ziet ze niet, maar als iemand je er bewust van maakt dan denk je uiteindelijk ‘ja, je hebt gelijk’. Het zijn geen grote dingen, maar alles bij elkaar opgeteld zijn het zeker wel belangrijke zaken.”

Leren van elkaar op het gebied van veiligheid

“Doordat wij sinds kort onder de vlag van Kingspan vallen, geeft dat ook weer voordelen op het gebied van veiligheid. Je kunt sparren met andere bedrijven die binnen de groep vallen. Zo hebben we recentelijk gesprekken gehad met zusterbedrijven om te kijken hoe zij met bepaalde veiligheidszaken omgaan om zo van elkaar te leren. Wat er hier straks gebeurt, bijvoorbeeld met de softwaretool, daar gaan zij dan ook weer naar kijken en vice versa. Dat is erg krachtig, want je kunt als Kingspan onderling zaken delen en als groep ook goede afspraken maken met bepaalde onderaannemers. In de breedte waarborg je zo de veiligheid beter, en natuurlijk ook de marktpositie. Dat is een ontzettend mooi resultaat”, zo besluit Peter van den Hurk zijn verhaal.

Peter van den Hurk: “Je moet altijd kijken naar de gevolgen. Een uitvoerder op de bouw wil zijn rommel van de bouw hebben, maar staat er niet bij stil wat dat teweegbrengt hier bij ons op locatie in Uden. Daar wordt dan in eerste instantie onvoldoende rekening mee gehouden, dat er ook nog werkzaamheden na komen. Op zo’n moment ga je met elkaar in overleg en maak je inzichtelijk wat er veranderd moet worden zodat we allemaal prettiger en veiliger kunnen werken.”



CERTIFICERINGSADVIES NEDERLAND

JOUW PARTNER IN CERTIFICEREN



Wil je aan de slag met veilig werken of specifiek machineveiligheid? Neem dan gerust contact met ons op. Wij kunnen je ondersteunen en vertellen je graag meer over de mogelijkheden en de bijbehorende kosten.

CertificeringsAdvies Nederland is de partner in certificeren. Wij ondersteunen mensen en organisaties in hun ontwikkeling. Zo helpen wij jou met je organisatie slim in te richten en zijn we een inspiratiebron voor de mensen binnen je organisatie. Dat doen we door advies-, opleidings- en outsourcingdiensten aan te bieden binnen de thema's Kwaliteit, Arbo & Veiligheid, Milieu & MVO, Voedselveiligheid en Informatiebeveiliging.

Meer weten?

Kijk op www.certificeringsadvies.nl

T 085 4879972

E info@certificeringsadvies.nl